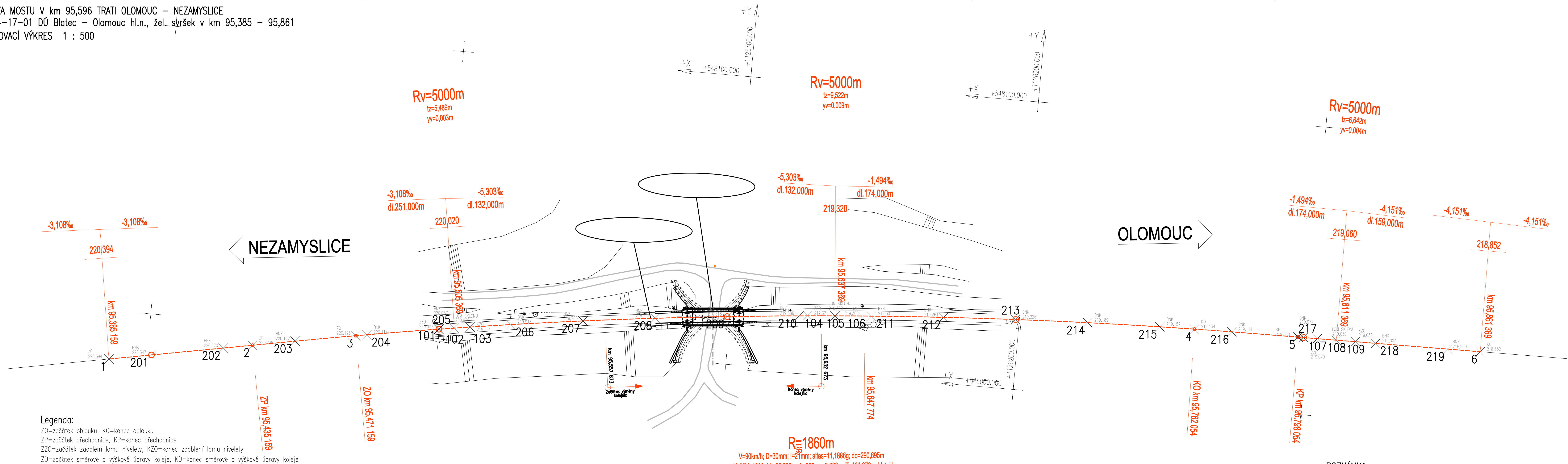


OPRAVA MOSTU V km 95,596 TRATI OLOMOUC – NEZAMYSLICE
SO 14-17-01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., žel. svršek v km 95,385 – 95,861
VÝTČOVACÍ VÝKRES 1 : 500



POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S – JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY V DOBĚ VYTÝČENÍ

VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 103419 VYTÝČOVACÍ VÝKRESY STAVEB
ČSN ISO 4463 – 1A2 3 (730411) MĚŘICÍ METODY VE VÝSTAVBĚ – VYTÝČOVÁNÍ A MĚŘENÍ
PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE:
ČSN 730420 – 1 PŘESNOST VYTÝČOVÁNÍ STAVEB–ČÁST 1: ZÁKLADNÍ POŽADAVKY

| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKA 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9mdd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | |
|---|------------------------|------------------------|------------------------------|
|  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. BRONISLAV ZAVADIL | G. ŘEDITEL | MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | ING. BRONISLAV ZAVADIL | ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL | |
| ING. BRONISLAV ZAVADIL | ING. BRONISLAV ZAVADIL | KONTROLOVAL | |
| | | ING. LADISLAV DORAZIL | |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: OLMOUC | OBEC: OLMOUC | NEMILANY |
| "Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice" | | ZAK. ČÍSLO MCO | 17-046-235-PS |
| | | ÚČEL | PROJEKT |
| | | DATUM | SRPEN 2017 |
| | | FORMÁT | 10 x A4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1 : 500 |
| SO 14-19-01 DÚ Blatec - Olomouc hl.n., most v km 95,596 | | ČÁST | POR.Č. |
| VYTYČOVACÍ VÝKRES | | E.1.4 | 2.2 |

95,4

| TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ | | | | |
|---------------------------|-------------|------------|---------|----------|
| Č. BODU | X | Y | VÝŠKA Z | POZNÁMKA |
| 1 | 1126513,108 | 547983,132 | 220,394 | ZÚ |
| 2 | 1126468,944 | 547992,237 | 220,238 | ZP |
| 3 | 1126428,525 | 547998,678 | 220,126 | KP = ZO |
| 4 | 1126139,244 | 548026,312 | 219,134 | KO = ZP |
| 5 | 1126103,246 | 548026,693 | 219,080 | KP |
| 6 | 1126039,933 | 548027,159 | 218,852 | KÚ |

| | | | | |
|-----|-------------|------------|---------|------------|
| 101 | 1126400,198 | 548003,415 | 220,037 | ZZO |
| 102 | 1126394,776 | 548004,271 | 220,020 | LOM SKLONU |
| 103 | 1126389,352 | 548005,111 | 219,991 | KZO |
| 104 | 1126273,233 | 548019,188 | 219,371 | ZZO |
| 105 | 1126263,746 | 548020,012 | 219,320 | LOM SKLONU |
| 106 | 1126254,256 | 548020,787 | 219,306 | KZO |
| 107 | 1126096,573 | 548026,742 | 219,070 | ZZO |
| 108 | 1126089,931 | 548026,791 | 219,060 | LOM SKLONU |
| 109 | 1126083,290 | 548026,840 | 219,032 | KZO |

| | | | | |
|-----|-------------|------------|---------|-----------------|
| 201 | 1126498,516 | 547985,834 | 220,347 | BNK v km 95,400 |
| 202 | 1126473,934 | 547990,387 | 220,270 | BNK v km 95,425 |
| 203 | 1126449,350 | 547994,931 | 220,192 | BNK v km 95,450 |
| 204 | 1126424,741 | 547999,337 | 220,114 | BNK v km 95,475 |
| 205 | 1126400,080 | 548003,434 | 220,037 | BNK v km 95,500 |
| 206 | 1126375,365 | 548007,200 | 219,916 | BNK v km 95,525 |
| 207 | 1126350,602 | 548010,633 | 219,783 | BNK v km 95,550 |
| 208 | 1126325,795 | 548013,734 | 219,651 | BNK v km 95,575 |
| 209 | 1126300,948 | 548016,500 | 219,518 | BNK v km 95,600 |

| | | | | |
|-----|-------------|------------|---------|-----------------|
| 210 | 1126276,067 | 548018,932 | 219,386 | BNK v km 95,625 |
| 211 | 1126251,155 | 548021,030 | 219,301 | BNK v km 95,650 |
| 212 | 1126226,217 | 548022,793 | 219,264 | BNK v km 95,675 |
| 213 | 1126201,260 | 548024,220 | 219,226 | BNK v km 95,700 |
| 214 | 1126176,284 | 548025,312 | 219,189 | BNK v km 95,725 |
| 215 | 1126151,295 | 548026,067 | 219,152 | BNK v km 95,750 |
| 216 | 1126126,299 | 548026,493 | 219,114 | BNK v km 95,775 |
| 217 | 1126101,300 | 548026,707 | 219,077 | BNK v km 95,800 |
| 218 | 1126076,300 | 548026,891 | 219,003 | BNK v km 95,825 |
| 219 | 1126051,301 | 548027,076 | 218,900 | BNK v km 95,850 |